

# Das Kehrmaschinen-Kraftpaket für starke Ergebnisse

## TWIN TOP 1300

Die TT 1300 Baureihe von Stolzenberg verbindet das Tandem-Walzen-System (TRS) für unübertroffene Kehrergebnisse mit einer besonders robusten, leistungsstarken Plattform einer professionellen Kehrsaugmaschine für den ausgesprochen zuverlässigen Einsatz unter schwersten Bedingungen. Die beiden gegenläufig rotierenden Bürstenwalzen nehmen sowohl feinen Staub als auch Objekte bis zu 1 Liter-Flaschengröße sicher auf, greifen ihn und werfen ihn in den hinten liegenden Schmutzbehälter, der so zu 90% gefüllt wird. Keine lästige Grobschmutzklappe, kein Vorkehren oder manuelles Aufnehmen von größerem Kehrgut: Mit einer Überfahrt ist die Fläche zuverlässig und gründlich gereinigt. Einsatzbereiche: Große Teppichflächen, Industriebetriebe, Messehallen, Öffentliche Plätze, Parkplätze, Produktionsbereiche, Rastplätze, Stadien, Tiefgaragen etc.

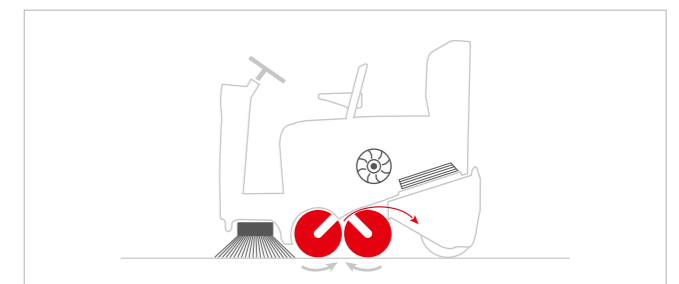


## TWIN TOP 1300 bis 50.000 m<sup>2</sup>

- + Tandem-Walzen-System (TRS)
- + Solider Stahlrahmenaufbau
- + Hinterradantrieb für beste Rampensteigfähigkeit bei den Versionen mit Verbrennungsmotor
- + Vorderradantrieb für beste Wendigkeit bei der Batterieversion
- + Riemenloses Antriebskonzept
- + Besonders handlich zu fahren
- + Hochentleerung
- + Für die Reinigung von Teppichböden geeignet

### AUSSTATTUNG

	TT 1300 D/ TT 1300 P	TT 1300 E
Antriebsart / Motorisierung	D: 2 zyl. Lombardini 702; 11,7 kW P: Honda GX 390; 8,2 kW	24 V, 1320 W, 4x6 V, Batterie
Kehrprinzip	Tandem-Walzen-System (TRS)	Tandem-Walzen-System (TRS)
Antriebsbreite		
- ohne Seitenbesen (mm)	800	800
- mit 1 Seitenbesen (mm)	1120	1120
- mit 2 Seitenbesen (mm)	1430	1430
Kraftübertragung	hydraulisch / Kette	elektrisch / Kette
Theoretische Kehrleistung (m <sup>2</sup> /h)	15.000	15.000
Schmutzbehälterinhalt (l)	150	150
Laufzeit (Std.)	> 6	> 4
Motorischer Kehrwalzenantrieb	ja	ja
Abmessungen LxBxH (mm)	1830x1130x1540	1830x1130x1540
Gewicht (kg)	690/670	850 (inkl. Batterie)
Fahrertrieb	ja	ja
Staubabsaugung	ja	ja
Filterfläche (m <sup>2</sup> )	6	6
Steigungsfähigkeit (%)	20	20



Das „TRS“-Prinzip