

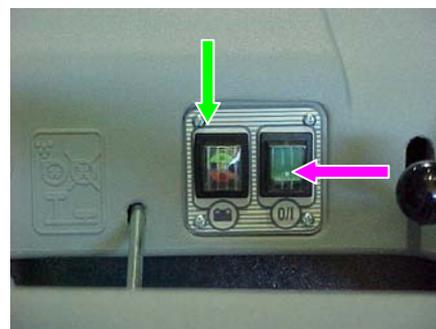
## EINSTELLUNGEN UND ABNAHMEN



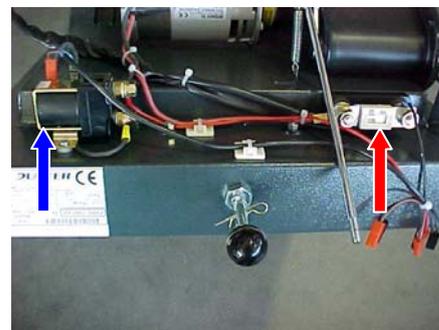
### **BEDIENUNGS- UND WARTUNGSANLEITUNG LESEN**

#### Funktionsprüfung der elektrischen Ausrüstung

- Die Funktionalität des Schaltkreises prüfen:
  - Batterie-LED** (grün bei geladener Batterie, rot bei Entladung);
  - Einschalter** des Maschinenmotors (Drehung der mittleren und seitlichen Bürste und des Antriebs).

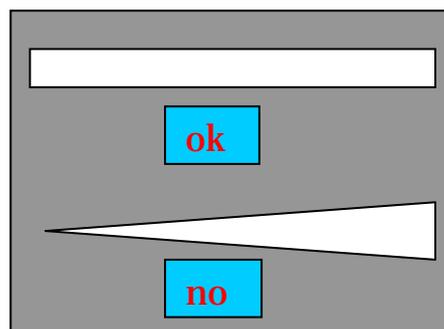


- Den Anzug der Leistungskontakte des **Fernschalters** prüfen, der sich hinten im oberen Bereich der Maschine befindet.
- Zustand und korrekte Montage der **Schmelzsicherung** mit 80A Leistung prüfen.



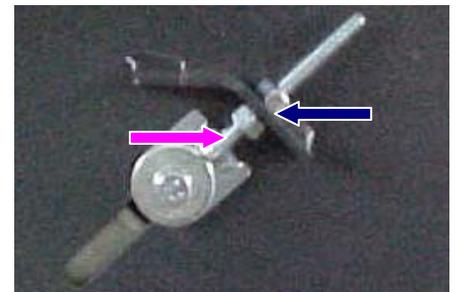
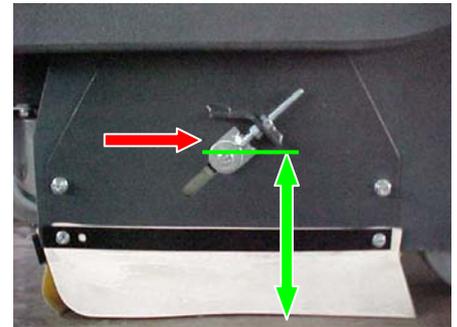
#### Einstellung Mittelbürste

- Die Maschine auf eine ebene Fläche stellen und prüfen, ob bei Bürstenbetrieb die auf dem Boden hinterlassene Spur auf beiden Seiten gleichmäßig ist.



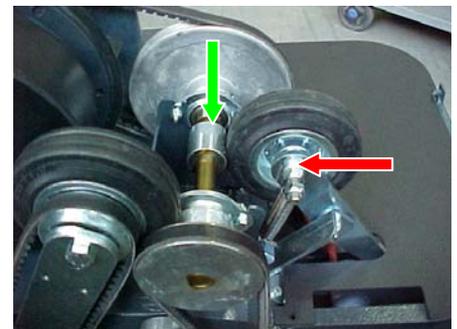
2. Sollte die Spur nicht gleichmäßig sein, auf beiden Seiten folgendermaßen vorgehen:

- **mittlere Schrauben** lösen.
- **die Mutter oben** oder **unten** lösen (je nachdem, ob die Bürste abgesenkt oder angehoben werden soll) und an der anderen Mutter ebenso vorgehen. Die Stellschraube dazu im Feststellblatt des Rahmens verschieben, bis die gewünschte Höhe erreicht ist. Bei neuen Bürsten gelten folgende Richthöhen (von der Schraubenmitte zum Boden):
  - **135 mm** auf Teppichboden
  - **130 mm** auf anderen Bodenbelägen
 vom Boden zur Schraubenmitte.



### Einstellung von Seitenbürste

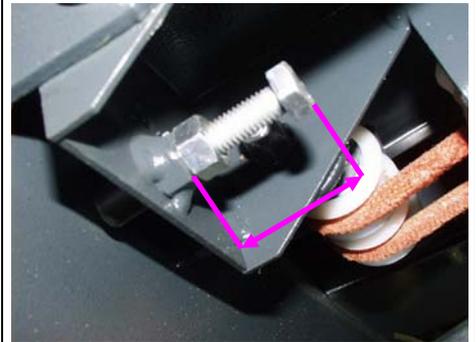
1. Um die Spannung des Antriebsriemens einzustellen, die beiden **Sicherungsmuttern M10** lösen und die Radachse im Flanschschlitz verschieben, so dass das Rad bei angehobener Bürste ca. **3-4 mm** Abstand zur Antriebswelle hat.



2. Prüfen, ob die Gummischnur in der Mitte der drei Kunststoffscheiben läuft und ob die Sicherungsmutter zu lösen und die Scheibenposition an **Schraube M10** zu verstellen ist.

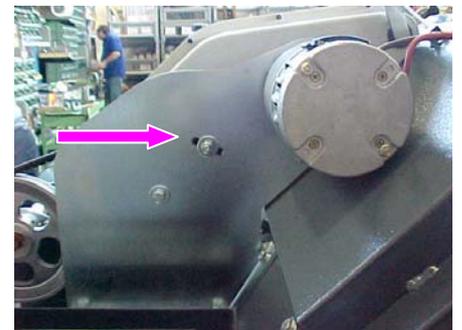


3. Die Einstellung der abgesenkten Seitenbürste prüfen: Die Schraube muss **30-31 mm.** vorstehen, damit die Bürste die richtige Schrägstellung zum Boden aufweist.

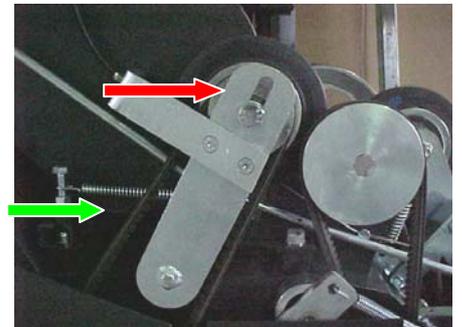


### Antriebseinstellung

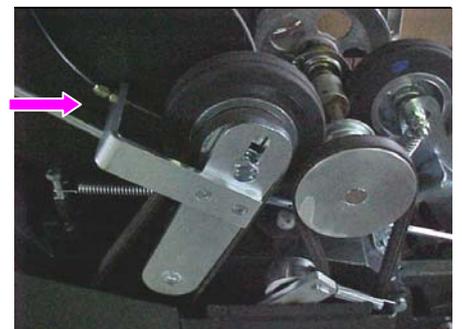
1. Treibriemenspannung: Um den Riemen zu spannen, Schraube M8 lösen und die Motorplatte im **Gleitschlitz** verschieben.
2. Den Verschleißgrad der Motorbürsten prüfen.



3. **Antriebsriemenspannung** (für DUSTER S BT): Um die Spannung des Antriebsriemens einzustellen, die **Schraube M10** lösen und die ganze Achse im Schlitz verschieben.

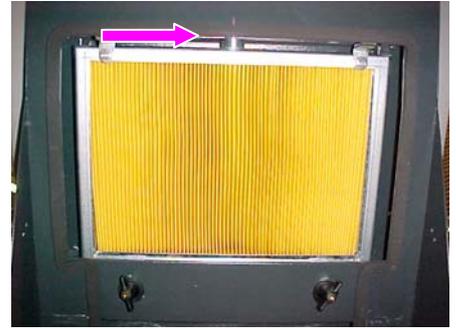


4. Antriebskabelspannung (für DUSTER S BT): Prüfen, ob der Abstand zwischen Antriebsrad und Antriebswelle 7-8 mm beträgt; bei Bedarf an den **Gegenmuttern der Kabelhülle** einstellen.

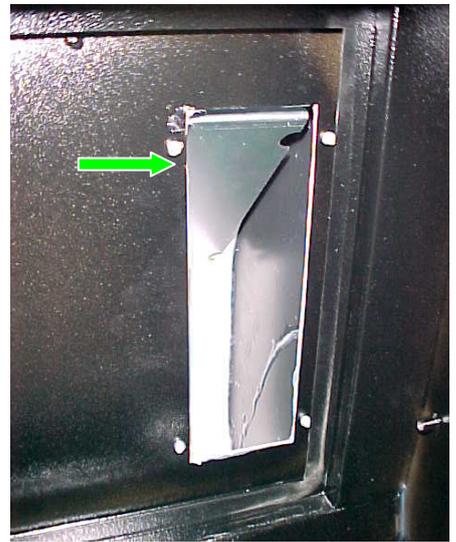


### Prüfung der Saugfunktion

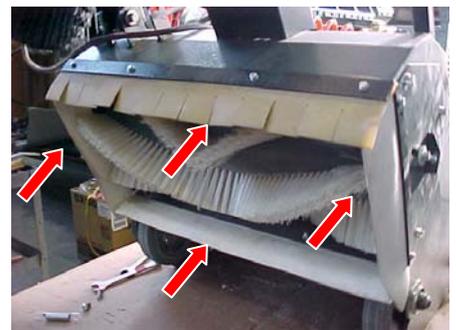
1. Den Filter auf Sauberkeit und Funktionstüchtigkeit prüfen.
2. Die Funktionalität der **Filterrüttlerstange** prüfen.
3. Die Dichtung des Luftfilterkugelgriffs auf Sauberkeit und Funktionstüchtigkeit prüfen.



4. Zur Prüfung der Unterdruck-Dichte die Funktionalität der **Abzugsluke** hinter dem Filter kontrollieren.



5. Prüfen, ob die **Staubschutzstreifen**, die sich vor und hinter der Bürste und auf beiden Maschinenseiten befinden, sauber und unbeschädigt sind



### Endkontrolle

Alle Funktionen prüfen: Kehren, Saugen, Vorwärtsgang.