

Die robuste Kehrsaugmaschine

TANDEM KS 910

Über 50 Jahre Know-how in der Entwicklung von Kehrmaschinen sind in die Entwicklung dieser Maschine eingeflossen. Das Ergebnis: Eine Kehrmaschine auf dem neuesten Stand der Technik. Die KS 910 ist das Kraftpaket in der Tandem-Klasse. Als universelle handgeführte Kehrmaschine kombiniert sie die Vorteile der extrem leistungsfähigen Staubabsaugung mit dem technisch überlegenen Tandem-Walzen-System (TRS). Sowohl die Benzin-Kehrmaschine KSV als auch die elektrische Kehrmaschine KSE sind sehr leicht zu handhaben, extrem robust und zudem sehr lauffähig. Die elektrisch betriebene KSE 910 verfügt selbstverständlich über einen Tiefentladeschutz, der verhindert, dass die Batterie zu stark entladen wird. Optional wird die Elektro-Version auch mit Onboard-Charger geliefert. Geeignet für die Einsatzbereiche Garagen, Gewerbeflächen, Hallen, Lagerhallen, Parkplätze, Produktionsbereiche, Tiefgaragen, Verkaufsflächen etc.



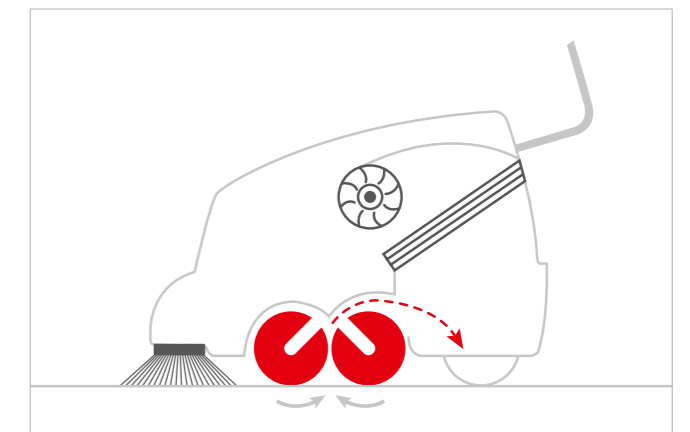
TANDEM KS 910 bis 3 000 m²

- + Tiefentladeschutz
- + Fahrtrieb
- + Sauggebläseunterbrechung
- + 2 Seitenbesen
- + Höheneinstellbarer Fahrbügel
- + Optionaler Onboard-Charger für die E-Version

- + Geräuscharmer, leistungsstarker Hondamotor (bei 2300 U/min besonders lauffähig)
- + Schnellwechselmechanismus für den Staubfilter
- + Diverse Optionen lieferbar
- + Für die Reinigung von Teppichböden geeignet

AUSSTATTUNG

	KSE 910	KSV 910
Antriebsart / Motorisierung	12 V, 300 W, Batterie	Honda, 4 Takt, 2,9 kW
Kehrprinzip	Tandem-Walzen-System (TRS)	Tandem-Walzen-System (TRS)
Antriebsbreite		
- ohne Seitenbesen (mm)	500	500
- mit 1 Seitenbesen (mm)	700	700
- mit 2 Seitenbesen (mm)	900	900
Kraftübertragung	Zahnriemen	Zahnriemen
Theoretische Kehrleistung (m ² /h)	3600	3600
Schmutzbehälterinhalt (l)	60	60
Laufzeit (Std.)	2-4	3
Motorischer Kehrwalzantrieb	ja	ja
Abmessungen LxBxH (mm)	1150x790x600	1150x790x600
Gewicht (kg)	105 (inkl. Batterie)	95
Staubabsaugung	ja	ja
Filterfläche (m ²)	2,5	2,5
Filterreinigung	mechanisch	mechanisch
Steigungsfähigkeit (%)	20	20



Das „TRS“-Prinzip