

INOX[®] Tec 5W40

INOX[®] Tec 5W40 ist ein Mehrbereichs-Leichtlauf-Motorenöl auf Basis moderner HC-Synthese. Verwendbar für alle Otto- und Dieselmotoren, mit und ohne Turboaufladung einschließlich Rußpartikelfilter. INOX[®] Tec 5W40 ist bestens für Turbodieselmotoren mit Pumpe/Düse-Prinzip geeignet.

SPEZIFIKATIONEN

API SN/SM/CF
ACEA C3/A3/B4

ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN

Porsche A40	VW 502.00/505.00 u. 505.01
MB 229.31	Ford WSS -M2C 917-A
BMW Longlife-04	Renault RN 0700/0710
Fiat 9.55535-S2	

EIGENSCHAFTEN

- niedriger Ölverbrauch
- gute Kaltstarteigenschaften
- erfüllt Anforderungen der VW-Pumpe-Düse, Spezifikation VW 505.00
- für Otto- und Dieselmotoren
- niedrige Sulfatasche
- Schutz vor Abrieb und Verschleiß
- mischbar mit vergleichbaren Produkten

PRODUKTDATEN

Dichte bei 20 °C	ca. 0,854 kg/l
Viskosität 40 °C	ca. 83,00 mm ² /s
Viskosität 100 °C	ca. 14 mm ² /s
Viskositätsindex	ca. 169
Flammpunkt COC	> 200 °C
Pourpoint	> -30 °C

ERHÄLTLICHE GEBINDE

1 Liter 5 Liter 20 Liter 60 Liter 205 Liter 1.000 Liter IBC